

Мотиви към предложение за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Исперих

Във връзка с чл.26, ал.2, чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове и чл. 77 от АПК в 30-дневен срок от публикуване на настоящото обявление на интернет страницата на общината, Община Исперих приема предложения и становища относно Проекта за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Исперих на e-mail: isperih@isperih.bg, или в Центъра за административно обслужване на Община Исперих на адрес: гр. Исперих, ул."В. Левски" № 70.

На основание чл.28, ал.2 от Закона за нормативните актове Ви представяме следните Мотиви за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Исперих / наричана по-долу за краткост Наредбата/.

1 Причини, които налагат приемането:

Във връзка с приетите изменения и допълнения в Закона за местните данъци и такси /ЗМДТ/, обнародвани в ДВ бр. 106 от 22.12.2023 год. в сила от 01.01.2024 год., ДВ бр. 71 от 11.08.2020 год., ДВ бр. 16 от 23.02.2021 год., отдел МДТ при Община Исперих извърши подробен преглед на Наредбата приета на основание чл.1, ал.2 от ЗМДТ, при който се установи несъответствие между двата нормативни акта.

Със законодателните промени в ЗМДТ обнародвани в ДВ бр. 106 от 22.12.2023 год. са приети разпоредби, относно освобождаването от данък върху недвижимите имоти на сгради, получили сертификат с клас на енергопотребление „А“и сгради, които са достигнали нормата за „сгради с близко до нулево потребление на енергия“, съгласно ЗЕЕ.

С изменението на ЗМДТ за данъчно задължените лица е определен оборот в размер на 100 000 лв. за предходната година, който е условие за прилагане на патентния данък.

С измененията и допълненията в ЗМДТ обнародвани в ДВ, бр. 71 от 11.08.2020 год. отпада задължението за собственика на превозното средство да представи в общината удостоверение за предаването му за разкомплектоване, в случай, че същото е предадено за разкомплектоване. По този начин се облекчава административната тежест на собствениците на превозни средства, тъй като данните се предоставят автоматизирано от регистъра, съгласно автоматизирания обмен на данни между регистъра на пътните превозни средства, поддържан от МВР и общината.

2. Целите, които се поставят

Целта на предлаганата промяна е привеждане на Наредбата в съответствие с нормативните актове от по – висока степен.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата нормативна уредба:

За прилагането на измененията и допълненията в Наредбата не са необходими допълнителни финансови средства.

4. Очаквани резултати от прилагането:

Пълно съответствие на Наредбата с действащото нормативно законодателство.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Предлаганият проект за изменение и допълнение на Наредбата не съдържа разпоредби, произтичащи от правото на Европейския съюз.

Предвид изложените мотиви, предложението за промяна на Наредбата е както следва:

Да се измени изцяло т. 14, ал.1 на чл. 15 както следва: сгради и обособени части от сгради, въведени в експлоатация преди 1 януари 2005 г. и получили сертификати, издадени по реда на Закона за енергийна ефективност:

а) с клас на енергопотребление „А“ – за срок 6 години, считано от годината, следваща годината на издаване на сертификата;

б) които удостоверяват, че в съществуващото състояние на сградата са постигнати техническите изисквания за „сграда с близко до нулево потребление на енергия“ по смисъла на § 1, т. 28 от допълнителните разпоредби на Закона за енергийната ефективност - за срок от 10 години, считано от годината, следваща годината на издаване на сертификата;

Да се измени изцяло т. 15, ал. 1, на чл. 15 както следва: сгради, въведени в експлоатация от 1 януари 2005 г. и преди 31 декември 2023 г. и получили сертификати, издадени по реда на Закона за енергийна ефективност, които в съществуващото състояние на сградата удостоверяват, че са постигнати техническите изисквания за „сграда с близко до нулево потребление на енергия“ по смисъла на § 1, т. 28 от допълнителните разпоредби на Закона за енергийната ефективност – за срок от 10 години, считано от годината, следваща годината на издаване на сертификата.

Да се измени ал.7, на чл. 23 да се чете: Завършването на сградата в груб строеж се установява по реда на чл. 181, ал. 3 от Закона за устройство на територията. Обстоятелствата по ал. 5 се установяват с констативен акт, съставен от служители на общината. Актът се съобщава на данъчно задълженото лице, което може да оспори констатациите в акта в 7- дневен срок от уведомяването.

Да се измени т. 3 на чл. 42 както следва: корабите, вписани в регистровите книги на малките и на големите кораби от регистъра на корабите, плаващи под българско знаме.

Да се измени чл. 46а да се чете: Данъкът за:

Да се измени т.1 на чл. 46а както следва: малките кораби по чл. 34, ал. 2 от Кодекса на търговското корабоплаване, без яхтите, джетовете и другите плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение – в размер 1,00 лв. за всеки започнат бруто тон;

Да се измени т.2 на чл. 46а както следва: големите кораби по чл. 34, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, без яхтите и другите плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение, влекачите и тласкачите – в размер 1,00 лв. за всеки започнат бруто тон до 40 бруто тона включително, и в размер от 0,10 лв. за всеки започнат бруто тон над 40 бруто тона;

Да се допълни т.4 на чл. 46а както следва: ветроходните и моторните яhti и другите плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение – в размер 20,00 лв. за всеки започнат бруто тон;

Да се отмени т.5 на чл. 46а: скутерите – в размер на 0,14 лв. за киловат

Да се измени ал.4 на чл. 47 както следва: За превозните средства, на които е прекратена регистрацията, данък не се дължи от месеца, следващ месеца на прекратяване на регистрацията за движение. В случаите на обявено за издирване превозно средство регистрацията се прекратява след подадено писмено заявление от собственика в съответното звено „Пътна полиция“ по месторегистрация на превозното средство. За излезлите от употреба моторни превозни средства, за които в нормативен акт е предвидено задължение за предаване за разкомплектуване, данък не се дължи след прекратяване на регистрацията им за движение.

Да се измени т.1, ал. 1 на чл.51 както следва: оборотът на лицето за предходната година не превишава 100 000 лв., и

Да се измени ал.1 на чл. 52 както следва: Когато в рамките на 12 последователни месеца едно физическо лице е прекратило патентна дейност и/или е образувало ново предприятие, което извършва патентна дейност, и сумарният оборот на двете предприятия е повече от 100 000 лв. за 12 последователни месеца, за новообразуваното предприятие не се прилага чл. 51. В този случай за текущата данъчна година новообразуваното предприятие се облага по общия ред на Закона за данъците върху доходите на физическите лица.

Да се измени ал.2 на чл. 52 както следва: Когато в рамките на текущата данъчна година оборотът на лицето превиши 100 000 лв. или лицето се регистрира по Закона за данък върху добавената стойност, лицето се облага по общия ред на Закона за данъците върху доходите на физическите лица.

Преходни и заключителни разпоредби

§ 3. Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определянето размера на местните данъци на територията на Община Исперих е приета с Решение № / по протокол № на ОбС – Исперих.

